



ECON UN PREMIO DE 12 MILLONES DE PESOS

Village King se quedó con el histórico Carlos Pellegrini

PÁG. 10 / El caballo del stud santafesino El Ángel de Venecia se impuso con total claridad y puro corazón en el Gran Premio de Grupo 1 más destacado de Sudamérica. Festejo completo en San Isidro para un triunfo histórico.

NOTIFE

Año IV – N° 374 | Martes 14 de diciembre de 2021. Santa Fe, Argentina. Semanario de distribución provincial. \$20.00 | www.notife.com



INÉDITA ACCIÓN

Alerta plásticos

PÁGS. 4 Y 5 / EL RECONOCIDO MÚSICO ENTRERRIANO CARLOS "NEGRO" AGUIRRE HIZO PÚBLICA EN ESTOS DÍAS SU EXPERIENCIA EN LA LUCHA POR CUIDAR EL PLANETA. CONTÓ CÓMO EVITA EL INGRESO DE PLÁSTICOS A SU VIDA COTIDIANA. E INVITA A QUE SE SUMEN A ESTA CRUZADA.

EN EL AUTÓDROMO OSCAR Y JUAN GÁLVEZ

Una escuela santafesina se quedó con el Desafío ECO YPF

PÁGS. 8 Y 9 / Se trata de la E.E.T.P. N° 681 "Mercedes Álvarez de Segura" de la localidad de Humboldt, quien por una unidad se quedó con el título 2021 del Desafío ECO YPF. Además la Escuela N° 631 de San Carlos Centro, culminó segunda en la carrera de endurance y 6ta. en la clasificación general.

REUNIÓN CON LA DEFENSORA GENERAL JAQUELINA BALANGIONE

El Senado prepara un debate sobre la defensa en la justicia

Primeros pasos para una discusión de fondo que seguirá cuando pase el verano: las asimetrías de recursos, cargos y estructura entre fiscales y defensores. Hay legisladores que no quieren que el tema se enfríe.



La titular del Servicio Público Provincial de la Defensa Penal, Jaqueline Balangione, mantuvo una reunión con senadores de los distintos bloques del Senado provincial, que fue presidida por la vicegobernadora Alejandra Rodenas.

La funcionaria judicial planteó las evidentes asimetrías entre los órganos de la Acusación y de la Defensa en el sistema penal surgido tras la reforma procesal santafesina y entre otros conceptos advirtió que hay situaciones en las que los defensores “no dan a basto”. Incluso, expuso que ya hubo alguna renuncia al cargo, precisamente por esa imposibilidad de cubrir las necesidades de prestar el servicio de defensa desde el Estado. Hay departamentos en los que solo hay un defensor.

Balangione ha pedido que se amplíe la estructura del Spdp, y estima que son necesarios unos 40 cargos más. Un mensaje del Poder Ejecutivo para la creación por ley de nuevos cargos perdió estado parlamentario en el Senado y la intención de quienes compartieron esa reunión es que se redacte un nuevo texto para ampliar la defensa.

Un detalle del número de fiscales con que cuenta el Ministerio Público de la Acusación frente a muchos menos defensores fue expuesto por Balangione.

El encuentro fue abierto a todos los legisladores del cuerpo y para conversar con la defensora general hubo una decena de senadores

que pudieron asistir. Estuvieron del bloque justicialista Lealtad, Cristina Berra (San Martín), Eduardo Rosconi (Caseros) y el jefe de la bancada oficialista Alcides Calvo (Castellanos). Del sector del Nuevo Espacio Santafesino, el presidente del bloque Armando Traferrí (San Lorenzo), junto a sus pares José Baucero (San Javier), Joaquín Gramajo (9 de Julio). También, los radicales Rodrigo Borla (San Justo) y Lisandro Enrico (General López), así como Hugo Rasetto (Iriondo) del bloque unipersonal UCR-Unión Santafesina.

Los participantes del encuentro coincidieron en que Santa Fe tiene la oportunidad de mejorar la relación entre los poderes y recuperar el diálogo para dejar atrás su crisis institucional, y encontraron que las reformas planteadas por Balangione pueden ser un buen punto de partida para una mayor vinculación entre los actores del sistema judicial y los poderes Legislativo y Ejecuti-

“Doctorados” en prisiones

El problema de las cárceles como ámbitos en los que no se logra el objetivo de la reinserción social, ni se dan las garantías para que las condiciones de detención sean las adecuadas para cualquier persona, así como tampoco las medidas disciplinarias y de seguridad para que no haya delitos que se planifican o cometen de manera virtual tras las rejas, ocupó un segundo capítulo de las conversaciones.

No es materia del mismo debate legal, sino de una política de Estado que debe darse la provincia más allá de quien tenga a su cargo el Servicio Penitenciario de la

Provincia, que vuelve a estar a cargo del Ministerio de Seguridad y ya no pertenece a la estructura de la cartera de Gobierno.

Un aspecto clave que se tocó es que la prisión hace de un delincuente común, por un delito menor, alguien peor. Que las cárceles son “como universidades del delito, donde se hacen verdaderos doctorados”, que además provocan perfiles delictivos más violentos.

El ejemplo más claro es el de quienes apresados por el robo de ganado reciben condenas que los llevan a prisiones donde mandan las bandas. Es muy probable que quien pasa una condena que incluya los peligros de una cárcel “salga peor de lo que entró”.

El tema derivó en una vieja

idea de Joaquín Gramajo, el presidente de Asuntos Constitucionales, que considera que debería existir una suerte de zonificación de las prisiones, además de más unidades penitenciarias. Su posición -comentó a Notife- parte de verificar que hay delitos que se repiten más en norte de la provincia que en el centro y sur. Así, considera que debería haber más prisiones, que apuesten a la transformación del preso que por ejemplo ha cometido hurtos menores (abigeato) en alguien poseedor de un oficio. Y que su privación de la libertad no lo ponga en contacto con otros delincuentes más peligrosos y violentos, a los que conviene detener en lugares menos masivos y con más seguridad.

A PESAR DE LA ALTA DEMANDA

La pandemia del coronavirus sigue pegando en la economía de los diversos sectores productivos. En el rubro, aunque hay un público cautivo que desea adquirir unidades, el contexto pandémico provocó un escenario complejo que le pone un pie encima al repunte de la actividad.

Los coletazos económicos que provoca la pandemia todavía se mantienen. Por ejemplo, la industria automotriz, que tiene una demanda interesante, no logra explotar del todo como podría por un factor clave que le pone un pie encima al repunte: faltan reponer unidades.

Resulta que el parate productivo que generó el coronavirus a nivel mundial en el último año y medio obligó a que las terminales y las concesionarias tengan que abastecer su demanda acorde al stock con el que contaban. Este problema todavía persiste.

En pocas palabras, el problema es que no se están fabricando tantos autos como serían necesarios porque hay partes fundamentales que faltan como los chips o los semiconductores -un auto utiliza unos 2.000 por unidad-. Entonces, la demanda, que se mantiene estable y creciente, no puede ser satisfecha como le gustaría a la industria. Hoy se entregan algunos autos 0km en 30, 60 y hasta 90 días, algo que desaliente las ventas.

Para Marcelo Buzzoni, el gerente de ventas de la concesionaria Giorgi en Rosario, que comercializa vehículos Ford, los números este año “iban a dar mucho mejor de lo que están dando”. Esto, justamente, se debe a que “las fabricas no tienen unidades para reponer”, explicó.

Las estimaciones del referente de la industria automotriz arrojan que durante todo el 2021 no se alcanzará a comercializar 400.000 unidades en todo el país. De hecho, las proyecciones -más optimistas- hablan de unos 370, 380.000 coches.

Lo que está claro es que no se trata de un problema de falta de demanda, porque “demanda hay”. El dólar alto es un factor que juega un rol clave en las ventas porque le da poder de compra a muchas personas junto con los diversos planes de ahorro vigentes. Inclusive, según Buzzoni, lo que se mantiene estable es el mercado del usado, lo que significa en el rubro que “creció”.

El informe de noviembre de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA) informó que

La industria automotriz no termina de repuntar



el número de vehículos patentados durante esta fecha ascendió a 28.360 unidades, lo que representa una baja del 18,7% interanual, ya que en noviembre de 2020 se habían registrado 34.887 unidades. Si la comparación es con su anterior mes, se observa una suba del 1%, ya que en octubre de este año se patentaron 28.085 unidades. De esta forma, en los 11 meses acumulados del año se patentaron 363.931 unidades, esto es un 13% más que en el mismo período de 2020, en el que se habían registrado 321.893.

Ante este escenario, el presidente de ACARA, Ricardo Salomé comentó: “Se han liberado en los últimos dos meses solo entre nueve y diez mil SIMIS, para toda la industria, creemos que se podrían haber liberado 15.000 por mes ya que vamos a terminar el año solo con aproximadamente 1.130 millones de dólares de déficit anual del sector. Es un número que si se distribuye en doce meses no es significativo, más si tenemos en cuenta que la demanda ha sido muy fuerte. De esta forma, vamos a cerrar el año arañando los 380.000 vehículos patentados, pero con la frustración de que podríamos haber patentado 450.000 unidades”.

Y agregó: “Nos ilusionamos con poder crecer el año que viene y establecer un piso de 400.000 vehículos para todo el 2022. Ojalá así sea porque somos una fuente de ocupación de empleo muy importante en el país: todo el sector

país necesita”.

Sin embargo, para el gerente de ventas de Giorgi el panorama de cara al año que viene no es alentador. “Yo creo que los primeros seis meses del 2022 será similar al cierre de este año”, es decir, “vemos un panorama complicado”, porque “van a faltar autos”.

Al problema de la falta de fabricación se le agrega la coyuntura política nacional que, hoy en día, está restringiendo las importaciones. “Lo complejo de esta situación es que no hay balanza a favor de las fábricas para importar y esto sucede porque no hubo fabricación ni balanza comercial para traer de afuera”, indicó el gerente.

Pese a que hay una gran demanda de coches, sobre todo SUV y pick ups, que son de gama media alta, la pandemia generó una situación “muy compleja” a nivel mundial. Esto es motivo de preocupación para el sector que se encuentra en un estado de incertidumbre total de cara al futuro.

incluye 176.000 empleos directos, y si tomamos el empleo indirecto esa cifra crece tres veces más.

Damos trabajo a 530.000 personas y podemos ser una de las locomotoras del crecimiento que nuestro



BENUZZI

Nuestra trayectoria, tu seguridad

📍 Gral. López 2754 📞 0342 4596333 | 📍 San Martín 3184 📞 0342 4529234 | Santa Fe

🌐 www.benuzzi.com

NOTIFE

Propietario: Deusto S.A

Dirección y edición: Victoria Borgna y Magalí Suárez

Oficina Comercial:

Rivadavia 2851 - 1º piso | Tel./Fax: (0342) 4555511 - 53000FWE - Santa Fe

Registro de propiedad intelectual: N° 5234470

Imprenta: AGL - Parque Industrial Sauce Viejo- Ruta 11 Km 457-

La Capital - Provincia de Santa Fe.

» Seguinos

📄 /notife 📧 @notife_noticias 🌐 @notifeok

✉ correosnotife@ellitoral.com 🌐 www.notife.com

Esta publicación se distribuye en toda la provincia de Santa Fe.

LABORATORIO PERSONAL

“Prohibido ingresar plásticos”: inédita experiencia santafesina

“Creí que iba a ser tremendamente difícil, es posible, sígo vivo, está mucho más cerca de lo que imaginamos”. Esa fue la primera frase que escribió el músico entrerriano Carlos “Negro” Aguirre que, en una especie de laboratorio personal, hace seis meses tomó la decisión de evitar que ingrese cualquier tipo de plásticos a su hogar. El objetivo es claro: ser un granito de arena en la quijotesca lucha por evitar la contaminación del medioambiente. Y el cambio empezó por casa.

“Este posteo no es para que me feliciten, les pido por favor que no lo hagan, no soy un mártir de nada. Es para invitarles a que sean parte de esta cruzada, es para que lo hagamos juntos. Es para que seamos un montón revisando aquellos patrones de consumo que nos dañan, que dañan fuertemente la vida en el planeta que habitamos”, dice el “Negro” Aguirre en su publicación en las redes sociales.

Sabido es que los plásticos son unos materiales más dañinos para el planeta. Según cifras globales, más del 70 por ciento del plástico termina en océanos y hasta un 12 por ciento es quemado causando contaminación y enfermedad en las zonas más vulnerables del planeta. Al desecharlos viajan por el aire con la fuerza del viento, se meten en las alcantarillas, terminan en los ríos, navegan hacia el mar y forman grandes “islas flotantes” de desechos en los océanos, las que provocan la muerte de varias especies, como tortugas y delfines, entre otros.

ALERTA PLÁSTICOS

Un reciente informe del Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente (PNUMA)

El reconocido músico entrerriano Carlos “Negro” Aguirre hizo pública en estos días su experiencia en la lucha por cuidar el planeta. Contó cómo evita el ingreso de plásticos a su vida cotidiana. E invita a que se sumen a esta cruzada.



demanda una urgente acción mundial para evitar la contaminación por plásticos. El mismo advierte que “una reducción drástica del plástico innecesario, evitable y problemático es crucial para enfrentar la crisis global de contaminación”.

Pero no hay que irse tan lejos para comprobarlo. Investigadores santafesinos detectaron hace unos años atrás la presencia de microplásticos en los organismos de los peces que navegan por el Paraná y en la laguna Setúbal. Pescados que luego se venden para el consumo humano. También encontraron plásticos en los nidos que construyen las aves de la zona, las que los utilizan en reemplazo de las ramas para darles forma a su hogar. Y ade-

más, con la bajante del río emergieron miles de restos plásticos que estaban sepultados bajo el agua. La señal de alerta está encendida. Y para Aguirre ello fue lo que le despertó la conciencia y lo llevó a tomar esta decisión.

“A menudo nos cruzamos con imágenes de crecientes islas de plástico flotando en los océanos que cubren grandes superficies equiparables a países enteros, hemos naturalizado los basurales de las ciudades como si estos hubieran sido parte del paisaje desde siempre y no somos capaces de imaginar que algo de lo que estuvo hasta ayer en el basurero de nuestra casa hoy ya es parte de una montaña gigantesca de materia contami-

nante y así todos los benditos días”, piensa en voz alta y lo escribe.

APELATIVO

“Nosotrxs como consumidorxs, no hemos ejercido el poder enorme que tenemos. Es sólo recordar que la presencia de mega industrias que fabrican muchos de los insumos no degradables depende exclusivamente de sus ventas, es decir, de que alguien compre esas producciones. Está en nosotrxs entonces la decisión de seguir o no apostando a esa industria absolutamente desconectada de la naturaleza. Miremos a nuestro alrededor y descubramos todo el plástico que nos rodea”.

“Me siento un principiante, un aprendiz que recién abre los ojos de asombro en este camino, lo digo en relación a mucha gente que ya lo asumió hace tiempo y en forma silenciosa. Pero no obstante eso, tomo coraje y abro aquí un espacio a lo que quieran compartir, experiencias que nos sirvan a todxs y nos ayuden a fortalecer este camino. Que sean ideas nacidas desde el deseo de apuntalar la iniciativa, no de dar por hecho de que “no” se puede hacer. Abstenerse quienes no crean, por favor”, pide el pianista, que vive a 130 metros de las orillas del río Paraná, en el barrio conocido como Bajada Grande. Desde esas costas de arena se aprecian los atardeceres más encanta-

dores de Paraná.

Sobre el final de su escrito, Aguirre se ofrece para responder las inquietudes de quienes pretenden imitar su decisión, “para que sepan cómo fui resolviendo cada problema que se me presentó en esta transición. Vamos pasito a pasito, con amorosidad, con tolerancia, construyendo una mirada despierta. ¿Quién se suma?”

IDEAS PARA SUMARSE

-¿Qué te llevó a tomar esta decisión de impedir el ingreso de plásticos a tu hogar?

-Esta decisión que parece repentina es en realidad fruto de varios años de otros procesos de vida que desembocaron en esta instancia. Procesos que tienen que ver con una alimentación más consciente, y con el paulatino registro de un montón de realidades ambientales que nos atraviesan.

Las fumigaciones, las quemas en las islas del Paraná y en tantos otros lugares del país y del mundo, la deforestación, las islas de plásticos que flotan en los mares, la contaminación de la explotación desenfrenada de las minas, el fracking y sus tremendas consecuencias, y otras problemáticas de este tipo comenzaron a desvelarme. En realidad siento que a muchas personas les está pasando esto mismo desde hace un tiempo, gente que ve cómo se va degradando el paisaje que habita, gente que advierte que la naturaleza no tiene prácticamente legislaciones que la protejan y es por esto que se va nucleando en asambleas, foros ecologistas y diversas formas de organización que empujan hacia una vida más amorosa y en armonía con la naturaleza.

En un momento se me plantó la pregunta: qué hago desde mi cotidianidad para colaborar con el planeta? Digo esto más allá de cualquier militancia en esos espacios que mencionaba antes. Me refiero al momento en el que estamos en la intimidad de nuestra casa. Ahí comencé a pensar en toda la basura que genera una sola persona a diario y a relacionar este hecho con los patrones de consumo que solemos abrazar sin ningún cuestionamiento.

Sentí la necesidad de ser coherente con lo que pienso y me dije: “No quiero tirar más plástico, por ende no tiene que entrar ningún plástico en mi casa”.

Fue un momento de mucho vé-



tigo porque en verdad no sabía si iba a poder lograr. Pero la decisión era tan fuerte y tomada con tanta determinación que en el fondo confiaba que era posible. Sabía que esto implicaría soltar muchos de esos patrones, olvidarme de sabores a los que estaba acostumbrado ya que no podría consumir más esos productos por estar envueltos en plástico. Pero pesaba más el deseo de no estar escindido, de actuar en consecuencia con lo que pienso.

-Habrà quizá quienes digan que tu acción es una quijotada, que solo no se puede, que no sirve que sea algo individual. A esa gente ¿qué le respondés?

-Le digo que en muchas ocasiones el “no” surge de nosotros mismos y es sólo reemplazarlo por un “sí” y aparecen mágicamente las soluciones a cada uno de los ítems que involucra ese proceso.



Esta alcantarilla tapada de botellas y otros residuos plásticos es una muestra del problema ecológico que se genera a diario en los desagües. .

-En estos últimos 6 meses, ¿cuántas veces al día te encontrás con el dilema o la decisión de evitar que ingresen plásticos a tu hogar?

-El día que decidí emprender este camino hice una lista, lo más abarcadora posible, de todos los productos que debería reemplazar. Y emprendí así la búsqueda de la solución para cada ítem de esa lista. Fue entonces cuando se me presentaba todo el tiempo el vértigo de cómo resolver tal o cual problema. Pero al cabo de unas semanas en las que la incertidumbre fue dando paso a muchas certezas, no volvió, salvo muy a cada tanto, esa sensación de no saber cómo hacer con tal o cual escollo.

-¿Cuáles son tus estrategias para evitar el ingreso de plásticos? ¿Vas a hacer las compras con recipientes para evitar que te den

bolsitas? ¿Dejaste de consumir ciertos productos?

-La primera decisión que me dejó bastante a salvo del consumo de plástico fue no ir más a los supermercados. Comencé a llevar envases para todas las compras y a hablar muy amablemente con los comerciantes de esos pequeños negocios explicándoles el motivo por el que no quiero que me den bolsitas. En muchos casos lo entendieron bien y aunque suelo tener que recordarles cada vez que voy, no lo toman a mal y en algunos casos hasta miran el gesto con cierta ternura.

A la verdulería voy con la histórica bolsa de hacer las compras, llevo en su interior bolsos de plástico

que quedaron en mi casa de la vida anterior y luego de cada compra las lavo y las vuelvo a utilizar. A la panadería, con la bolsa de tela típica para el pan, y así con cada cosa. Siempre llevando el envase.

-¿Cuáles son los tips a tener en cuenta para imitar con éxito tu acción. ¿Qué hay que hacer?

-No más supermercado, a todos lados con los envases, las galletitas del quiosco las reemplazo por algún producto de panadería, no consumo más gaseosas, invertí en un filtro para el agua de modo de no consumir agua en botellas sino que vuelvo a llenar mi botella todos los días, y así con el resto.

-¿Qué producto te cuesta más reemplazar o solucionar en tu

cruzada contra los plásticos, para evitar que ingrese a tu hogar?

-Me costaban los lácteos (leche y yogurt) pero encontré en Paraná un sitio de producción artesanal de leche y yogurt que se maneja con botellas de vidrio y reciben el envase de mi compra anterior y lo reemplazan por el envase lleno de mi nueva compra.

-Publicaste en tus redes sociales tu experiencia de estos últimos 6 meses, ¿cuál fue la reacción de la gente en general? Tuviste mensajes en rechazo o con cuestionamientos o todo fue de aliento y buena onda?

-Felizmente todo ha sido alentador. Mucha gente dispuesta a dar ese paso y en muchas oportunidades personas que ya vienen en ese camino hace años y comparte su saber. Es hermoso pensar colectivamente y darse cuenta que es mucho más fácil si nos ayudamos entre todos.

-Sentís que no estás solo en esta cruzada...

-Hay varias personas del mundo que han sido inspiración para comenzar este largo aprendizaje, algunos que ya no están entre nosotros pero muchos que están en plena militancia. Me encantaría que quien lea esta entrevista se tome un ratito para conocer alguno de esos nombres. Para no abundar sólo voy a mencionar algunos de esos faros: Flavia Broffoni, Guillermo Folguera, Soledad Barruti, Remo Vénica e Irmina Kleiner, Masanobu Fukuoka, Pamela Maturana, Ecio Bertelotti, Mauricio Vela, y tantísimos más cuya obra es una guía clarísima no necesariamente en el uso o no de los plásticos sino en algún aspecto que se emparenta con esta problemática o la completa con miradas complementarias.



ENTREVISTA AL PRESIDENTE DEL CONCEJO

El radical fue reelecto al frente del deliberativo local, por segunda vez. En diálogo con Notife analizó las nuevas figuras que aparecen en el recinto, la puja política y el desafío que dejaron los resultados electorales, sobre todo para el oficialismo.

González: “A través del diálogo hay alternativas”

Pasó el jueves 9 de diciembre, los nuevos concejales juraron y ya ocupan su banca de forma oficial en el Concejo Deliberante de la ciudad. La otra novedad que dejó la sesión del pasado jueves, fue que el radical Leandro González (espacio Encuentro) resultó elegido -por unanimidad- como presidente del deliberativo local, y de esta manera el 2022 lo tendrá al frente por tercer año, luego de asumir en 2019.

“Creo que es una ratificación al camino que iniciamos hace dos años cuando me eligieron presidente del Concejo. Tratamos de llevar adelante una impronta de un Concejo abierto, transparente y participativo, que trate de escuchar a las distintas voces que tiene la ciudad, al menos en el plano general”, remarcó González en una entrevista con Notife.

¿Cuáles son tus aspiraciones?
-En lo particular busco un diálogo permanente con el Ejecutivo Municipal, para tratar de llevar una agenda del proyecto político, por un lado, y por el otro llegar a acuerdos en los temas legislativos. Considero que en eso hubo una posibilidad de dialogar con todos los bloques, de escuchar y aceptar cambios cuando había miradas propositivas. Ese fue un proceso que se dio en la mayoría de las

votaciones que tuvimos durante los dos años y fundamentalmente la semana pasada, con la votación del Presupuesto, Ordenanza Tributaria y extensión del Relleno Sanitario.

¿Cómo analizás la llegada de personas ajenas a la política (Saúl Perman y Juanjo Piedrabuena) a este nuevo recinto?

-Lo tomo como algo positivo que eligió la gente. Ante eso no hay que buscar más explicaciones de que la gente en un momento determinado elige candidatos y posa su mirada. Estará después en cada sector político porqué hay una búsqueda por fuera de las principales estructuras o esquemas políticos. Son expresiones que son parte de un momento histórico que se dieron en otros lugares de la provincia y el país.

En este nuevo esquema del deliberativo local ¿Habrá que buscar más consenso?

-Vamos a estar totalmente abiertos a dialogar con todos los concejales que ingresaron. Particularmente con Perman y Piedrabuena, que por los diálogos que hemos tenido, parecen que son personas con las que se puede dialogar y que pueden hacer un aporte con su mirada para la ciudad también.

EN LA BÚSQUEDA DE UNA AGENDA COMÚN

-Respecto a la puja política y el



acercamiento con los diferentes bloques ¿Ya empezaron a dialogar?

-En mi caso hablé con cada uno de los concejales que asumió el jueves y particularmente con los de Juntos por el Cambio, para generar una relación de confianza que ya tenemos con el resto de los concejales. Tenemos que empezar a pensar en una agenda en común, que por ahí es el desafío político, desde nuestro humilde lugar en la ciudad de Santa Fe buscamos demostrar que se puede generar consenso y que a través del diálogo hay alter-

nativas, no es que todo el mundo quiera pelearse todo el día.

¿Hay buenas señales para llegar a ese Concejo que deseas?

-Sí, hay señales. Entendemos entre la apertura del Ejecutivo con Emilio (Jatón), lo que nosotros podemos hacer en el Concejo, más el diálogo fluido con los diferentes actores políticos de la ciudad, se pueden obtener buenos resultados.

¿Cómo responde el oficialismo municipal al voto de los vecinos en las últimas elecciones?

-Para todos los oficialismos era

una elección de un nivel de complejidad alto, la pandemia profundizó los conflictos, situaciones de desigualdad, que escapan por ahí a lo que pueda hacer el Estado local. Creo que es una situación que hay que tener en cuenta.

Nosotros apostamos de alguna manera a generar una propuesta desde la política. Tomamos la decisión de formar una lista de unidad, eso quizás en un primer momento nos llevó a una elección de 18 mil votos, pero pudimos crecer mucho para la general y entendemos que hicimos una elección aceptable.

-¿SE HACE UN ANÁLISIS INTERNO DE LA GESTIÓN Y LAS PROPUESTAS QUE ESTÁN LLEVANDO AL CONCEJO?

-Hay un foco para profundizar en algunas cuestiones de

gestión. En el presupuesto aprobado hay mucho destinado para la gestión urbana, que tiene que ver con la luminaria, el mejoramiento de calles, espacios públicos. Se está poniendo el foco donde sabemos que, sobre todo en

el primer año de pandemia, tuvimos más dificultad. Ahora en este semestre hay un Estado municipal de pie, después de arrancar un proceso muy complejo con una deuda importante que se recibió a fines de 2019.

PESE A LA CRISIS PANDÉMICA, SE PUSIERON DE PIE

Después de pasar varios meses de encierro y sin actividad alguna, las instituciones grandes y pequeñas elaboran estrategias y programas para poder recuperarse después de una crisis sin precedentes que los tuvo a maltraer. Tanto las piletas como las colonias son los caballitos de batalla para atraer más y nuevos socios.

Tiempos de recuperación. Así lo están viviendo algunos clubes de Rosario que tratan de recobrar su masa societaria y volver a los niveles pre pandémicos. Con ímpetu salen a buscar a quienes tuvieron que bajarse de las cuotas mensuales por la crisis económica que generó (y genera) el covid-19 y tratar de ponerse de pie de cara a la temporada de verano.

Sin dudas, las instituciones de barrio están en el podio de las más golpeadas por el coronavirus. Prácticamente tuvieron que cerrar sus puertas para evitar gastos innecesarios y poder sobrevivir a los momentos más tormentosos de la pandemia.

Ahora, que los casos disminuyeron y que la población se sigue vacunando, las caras de los referentes son distintas. Clubes grandes y chicos apuestan a las colonias y a los abonos a piletas para seducir a quienes tuvieron que alejarse.

Según contó a Notife, Sebastián Franco, el presidente de uno de los clubes más importantes y emblemáticos de la ciudad como es el club Provincial, ubicado en barrio



Rosario y sus clubes de la resistencia

Parque, pasaron un momento crítico, pero ahora empiezan a ver una luz al final del túnel.

“El promedio de socios del club ronda los 10 mil, pero en pleno confinamiento, cuando todo estaba muy complicado, llegamos a tener menos del 50%”, contó. Aunque todavía hay mucho camino por recorrer, reconoció que la situación “cambió” y en pleno proceso de recuperación ya cuentan con más de nueve mil socios.

La estrategia de la institución es armar un programa de verano “ambicioso”. Por ejemplo, la colonia -que ya comenzó- está “explorando de chicos”. La temporada de pileta, que también ya comenzó, está siendo cada vez más demandada. Incluso, “hay muchos eventos” que se están organizando y que “cuentan con muchos participantes”.

El panorama en clubes más pequeños, pero también con historia y trayectoria en la ciudad,

como es Atalaya, en pleno corazón de República de la Sexta, también se perfila el renacer. A diferencia de otras instituciones, en este club no hubo “muchas bajas de socios”, de hecho, paradójicamente, “se han hecho muchos nuevos”. Es que según explicó su presidenta, Sol Nieto, hay una necesidad de “encontrar” un espacio al aire libre para “poder salir” después de tanto encierro. Actualmente la institución cuenta con 900 socios y la

cuota societaria cuesta 500 pesos mensuales.

Entre las novedades que disfruta el club, la reapertura de la pileta es la mejor noticia de todas. “La pileta genera un movimiento muy importante en la institución”, dijo. El resto de las disciplinas tracciona socios, pero no como la pileta, “es algo diferente”.

Para el verano todavía restan algunos detalles por delante, pero Nieto admitió que ya están pensando en cómo van a trabajar. “Creemos que será similar a lo que fue al anterior”, con lo cual podría ser una buena noticia.

Para muchas personas los clubes sociales son como una segunda casa. Son espacios para realizar deportes y disfrutar con amigos, pero también ambientes ideales para contener a los más chicos y educarlos con profesionales que están a disposición. Son pilares fundamentales de la sociedad.

Si bien parecía que los clubes de barrio iban a desaparecer hace algunos años, la militancia y el compromiso de los más jóvenes para tomar las riendas de las instituciones y reposicionarlas en los lugares donde merecen estar, generó un renacer que atrajo nuevamente a la gente a participar activamente de la vida de los clubes.

También, en los últimos años, los clubes vienen padeciendo embates económicos profundos. La resistencia de estos espacios es incommensurable, pero la pandemia del coronavirus los tiene a maltraer a niveles sin precedentes en la historia reciente. Pese a ello, siguen luchando y las proyecciones de cara al verano son positivas, aunque la incertidumbre frente a las nuevas variantes de covid siguen latentes.

Escuchar para legislar,
dialogar para garantizar derechos
y construir una provincia más justa.



CÁMARA DE DIPUTADOS
DE LA PROVINCIA
DE SANTA FE

NOTIFE .COM

HISTÓRICO TRIUNFO EN BUENOS AIRES

Orgullo santafesino

Escuela santafesina ganó el desafío de autos eléctricos más importante del país. Se trata de la E.E.T.P. N° 681 "Mercedes Álvarez de Segura" de la localidad de Humboldt, quien por una unidad se quedó con el título 2021 del Desafío ECO YPF. Además la Escuela N° 631 de San Carlos Centro, culminó segunda en la carrera de endurance y 6ta. en la clasificación general.



El último fin de semana un grupo de alumnos, docentes y directivos de la E.E.T.P. N° 681 "Mercedes Álvarez de Segura" de Humboldt hicieron historia al obtener el primer puesto en la carrera de autos eléctricos más importante del país.

El Desafío ECO YPF es una competencia nacional única- que cuenta con la supervisión del Automóvil Club Argentino (ACA) y la Federación Internacional del Automóvil (FIA)- con autos eléctricos de emisión cero diseñados por estudiantes de Instituciones Educativas de Nivel Medio y Polimodal de la Argentina.

En diálogo Gabriel Madoery, contó los detalles del arduo trabajo llevado adelante por los estudiantes de la institución educativa, que les

permitió lograr un triunfo y reconocimiento a nivel país que es histórico para la región y la provincia.

"La idea de empezar a competir en el Desafío ECO YPF surgió a partir de la primera promoción de técnicos electromecánicos que tuvo la escuela (Hoy va por la sexta promoción), desde allí se comenzó a trabajar en el proyecto, a partir de una materia que tienen los chicos en 6to. Año que es la creación de prototipos electromecánicos. Lo tomamos como si fuera el proyecto final de los técnicos, deben aprobarlo para poder cumplir con la currícula y así obtienen el título. Por cuestiones económicas la primera promoción no pudo correr, pero al año siguiente si participamos con la ayuda de los primeros

egresados".

Madoery agregó que estos años contó con la ayuda de otros docentes de la institución: Damián Bruera y Ariel Beltramino.

"Ellos son los que me acompañaron un poco en esto, empezando de cero a construir el auto. En la primera participación quedamos segundos en la carrera de picadas y quintos en la general. Al segundo año cambiamos el auto y el formato que utilizamos, siempre en pos de buscar el mejor rendimiento, con el objetivo de lograr el menor consumo posible y obtener mayor rendimiento. En el segundo año tuvimos unos percances que no nos permitieron tener un buen resultado. Ahí tuvimos problemas con la cubierta que nos habían dado, pinchamos



en las dos competencias y eso nos perjudicó. Quedamos en el puesto 20 de la general".

ACOMPANIAMIENTO DE LUJO

En este sentido Madoery remarco que para la edición del 2019, fue Ian Reutemann (actual corredor de TC Pista, Súper TC2000 y TopRace, y una de las promesas del automovilismo nacional) uno de los pilotos que corrió esa carrera.

"Lo tuvimos como tester y nos dejó un montón de datos y eso nos ayudó muchísimo a lograr lo que hicimos el fin de semana. Es un chico fenomenal. Usamos todo esos datos para mejorar el auto, reformamos muchas cuestiones: usamos una aerodinámica distinta, con una distribución del peso totalmente distinta. Sobre la misma base del auto que usamos hace dos años montamos las mejoras y ganamos la general".

El docente de Humboldt sostuvo que aún sigue si creer lo alcanzado el fin de semana el en Gálvez.

"Realmente no me sorprendió ganar la última carrera porque el auto tiene un muy buen rendimiento, pero me sorprendí con el campeonato. No sabíamos hasta último momento si habíamos ganado, y después de la coronación que hicieron de las cinco competencias que tenía la prueba, nos enteramos que fuimos campeones por un punto. Fue realmente increíble, todavía

no podemos caer de lo que hemos logrado. Yo siempre fui "fierro", me gustan los autos y que nos hayan coronado en el Autódromo Gálvez es algo increíble. Es algo muy memorable para una escuela del interior de la provincia. Si uno lo pone en contexto futbolístico fue cómo ganarle a Boca, River, Independiente, Racing, San Lorenzo y Huracán".

RECONOCIMIENTO

Para el docente que los alumnos hayan pasado la revisión técnica (que estuvo a cargo de la Comisión Deportiva Automovilística del ACA) ya era un triunfo porque marcaba que las cosas se habían hecho muy bien.

"Previo a la competencia siempre se realiza en la revisión técnica, si nosotros logramos pasar eso triunfamos, porque hicimos las cosas bien, ese será nuestro gran triunfo. El otro es deportivo y allí también juegan otros factores como la suerte".

Cada equipo cuenta con seis alumnos y dos docentes. Dentro de esos seis estudiantes hay tres que son corredores (dos masculinos y femeninos) y los otros tres chicos se reparten las tareas de jefe de equipo, jefe de logística, y de ingeniero en pista, los cargos que tienen en los equipos de competición. "Pero en realidad todos hacen todo. Nos decidimos

La N° 631 orgullo de San Carlos Centro

Otra de las instituciones que formaron parte del Desafío ECO YPF 2021 fue la Escuela Técnica N° 631 "Benjamín Gorostiaga", quienes lograron el segundo puesto en la carrera de resistencia y se quedaron con el 6to. lugar en la general.

Marcelo Charles, docente de la institución educativa sancarlina, mostró su satisfacción por los resultados. "Culminamos en el sexto lugar, es la mejor clasificación de la escuela en todas las participaciones del Desafío Eco, nos llena de orgullo por todo el trabajo que los chicos hicieron en apenas un mes. Esto lleva todo un proceso que dura todo un año, este auto que usamos es casi el mismo el 2019, dado que por tema de pandemia no se corrió en 2020".

Charles añadió que hasta último momento no sabían si iban a poder participar. "No sabíamos hasta último momento si podíamos participar, y como fue muy sobre la fecha que pudimos confirmar le hicimos algunos cambios a ese mismo vehículo de hace dos años. Lo que hicimos fue mejorar el rendimiento, en apenas un mes pudimos realizar esa reforma que en un año normal nos lleva 10 meses". El docente sancarlino explicó que es mucho lo que hay que investigar y desarrollar con los alumnos, pero



todo ese proceso de aprendizaje es muy valioso. "El año que viene vamos a volver a participar, ya lo tenemos decidido, ya forma parte de un proyecto institucional de la escuela y vamos a comenzar a trabajar con estos programas de desarrollo a lo largo del año para darle un nuevo formato al vehículo. Además de trabajar en el sistema para controlar el consumo y el rendimiento del motor". En otra parte del dialogo con Notife Charles no ocultó su satisfacción dado

que más allá de la competencia los alumnos adquieren un gran cantidad de conocimiento. "Eso es muy valioso. Fue una satisfacción muy grande para la institución porque los chicos desde todos los ámbitos incorporan sabiduría. Este proyecto enseña a trabajar en equipo, disciplina, responsabilidad, además de todas las cuestiones técnicas. Además para San Carlos es un orgullo porque hay muchas instituciones públicas y privadas que trabajan con nosotros para poder

concretar este proyecto".

Previo a la competencia docentes y alumnos de la Escuela Técnica N° 631 "Benjamín Gorostiaga", llevaron a cabo pruebas en el autódromo de la ciudad de San Jorge.

"Hicimos una prueba conjunta con los chicos de la escuela de San Jorge, tuvimos una invitación de parte de ellos y fuimos al autódromo de San Jorge en el que también estuvieron presentes y que este año no participaron los alumnos de la escuela técnica de San Vicente. Entre tres y cinco pruebas hicimos en el circuito y fue muy beneficioso para nosotros porque vimos las falencias que tenía el auto y pudimos corregirlas antes de la carrera".

Desde el año 2014 Charles junto a docentes y directivos vienen trabajando en este proyecto. "Esta edición me acompañó Jimena Swick, docente de la institución. Además quien está siempre en el proyecto y este año no pudo participar fue Germán Grimi.

Los chicos que formaron parte de esta extraordinaria experiencia fueron: Sofía Kessler; Martín Rossi, Liam Charles. Franco Pisamiglio, Fabricio Fonatanini y Máximo Salzmann Eso fueron los chicos que estuvieron en el autódromo, pero de la actividad formaron parte todos los estudiantes del curso y chicos de otros niveles que se fueron incorporando. Tratamos siempre hacerlo con los grados superiores dado que son los que tienen un poco más de experiencia y conocimiento en todos estos temas".

PEDÍ HOY TU AYUDA ECONÓMICA

✓ FÁCIL ✓ RÁPIDA ✓ SEGURA

HASTA \$250.000*

Exclusivo para empleados públicos, jubilados y pensionados provinciales.

(* Sujeto a análisis crediticio y políticas de la entidad.

0800 444 1515 de 8 a 20 hs.
www.redmutual.com.ar
Red Mutual red_mutual

Red Mutual
La mejor red de servicios

La Peatonal
www.peatonalsantafe.com

CON UN PREMIO DE 12.000.000 DE PESOS

Village King se quedó con el histórico Carlos Pellegrini

El caballo del stud santafesino El Angel de Venecia se impuso con total claridad y puro corazón en el Gran Premio de Grupo 1 más destacado de Sudamérica. Festejo completo en San Isidro para un triunfo histórico.

Village King, con la monta del jockey Martín Valle, ganó por 9 cuerpos sobre Miriñaque el Gran Premio Carlos Pellegrini, una prueba de Grupo 1 con un premio de 12.000.000 de pesos que fue corrido en el 13er turno de la reunión especial en el hipódromo de San Isidro.

El ganador, un hijo de Campanologist, pagó un dividendo de 9,05 pesos por boleto y empleó un tiempo de 2m 23s 42/100 para los 2.400 metros. Tiene 7 años, su entrenador es Carlos Daniel Etchechoury y mostró un corazón muy grande para ganar por paliza la carrera más esperada del 2021.

Sandino Ruler, que había corrido el Gran Premio Latinoamericano en Maroñas, Montevideo, junto a Village King y Miriñaque, salió en punta y aguantó hasta los 400 metros finales de la carrera. Fue seguido por Encarrilado y por Village King, que corrió como le dijo su entrenador al jockey Martín Valle. "Dejalo que corra como él quiera. No lo apures ni nada por el estilo". Esas fueron las palabras del entrenador al jinete. Y así fue.

Vino siempre tercero hasta los 350 metros finales. En esa distancia lo fue a buscar a Sandino Ruler y lo pasó como parado para irse al disco con un corazón enorme. Es un veterano de 7 años que corrió contra caballos de 3, 4 y 5 años. Dio ventajas pero su corazón es a prueba de balas.

Faltando 300 metros para el disco Village King había partido la carrera en dos. Una parte a su favor y la otra para los que venían atrás. Miriñaque, que hizo lo que pudo ante este Village King, terminó entrando segundo a 9 cuerpos de diferencia.

Sandino Ruler, un pupilo del entrenador Juan Saldivia, entró en el tercer lugar a tres cuartos de cuerpo. Lo suyo fue digno.

Bastante antes de cruzar el disco Martín Valle se paró arriba de Village King y festejó con su brazo



derecho. La victoria había sido más clara de lo pensado. La alegría era justa para un caballo que cosechó su novena victoria sobre un total de 13 carreras.

Ganó a lo crack, tenía una molestia en la pata izquierda y así y todo les dio una paliza enorme a sus rivales.

"No lo hicimos correr el Dardo Rocha porque siempre pensamos en esta carrera. Por suerte su corazón puede contra todo", dijo emocionado Carlos Daniel Etchechoury, un entrenador que bien ganada tiene su fama de número uno.

La fiesta fue total. Mucho público en San Isidro, mucho entusiasmo de la gente y hasta la televisión en directo de la carrera por la TV Pública. El turf, a este nivel jerárquico, es un gran espectáculo porque, además, tiene una larga historia en nuestro país.

La victoria de Village King viene muy bien. Por un lado para demostrar que un gran corazón puede hacer hazañas aunque se tengan 7 años y mucho oficio sobre el lomo. Por otro lado para saber respetar las trayectorias a la hora de ir a las

ventanillas de apuestas.

Hoy Village King pagó 9,05 pesos por boleto e hizo la mejor carrera de su campaña profesional y eso no es cuento. Aquellos que lo conocían, que lo habían visto correr antes, sabían que podía responder a pleno. "Tiene un gran corazón", terminó diciendo Etchechoury, quien tiene un gran mérito en este triunfo.

OTROS TRES GRANDES PREMIOS

Zillión Stars, con la monta del jockey Wilson Moreyra, ganó por media cabeza sobre Hipper Happy el Gran Premio Joaquín de Anchorena, una prueba de 1.600 metros con un premio de 4.000.000 de pesos que se corrió en el undécimo turno de la reunión en el hipódromo de San Isidro.

El ganador, un hijo de Cityscape, pagó un dividendo de 5 pesos por boleto y empleó un tiempo de 1m 32s 62/100 para la milla de césped.

Zillión Stars logró así su quinto triunfo oficial sobre 10 salidas. Ganó apretado y pudo haber perdido. Su jockey, Wilson Moreyra, se animó a meterse por los palos y

terminó ganando una carrera que estaba prácticamente perdida.

En tanto, el caballo Luthier Blues, con la monta del jockey Brian Enrique, ganó el Gran Premio Félix de Alzaga Unzué, una prueba de 1.000 metros con un premio de 3.000.000 pesos, la primera de las cuatro carreras de Grupo 1 en San Isidro. Luthier Blues fue el más rápido en el césped de San Isidro y venía de ganar sus últimas 4 carreras en la arena de Palermo. Es un caballo del stud Kirbys de la ciudad de Azul, provincia de Buenos Aires. Su entrenador es Gonzalo Sarno. Al final terminó ganando por un cuerpo y medio sobre Queen Liz, que a su vez venció por tres cuartos de cuerpo a Senegalesca.

El tiempo de la carrera fue de 54s. 58/100 y Luthier Blues pagó un dividendo de 3,60 por boleto. Luthier Blues alcanzó su novena victoria oficial sobre 15 carreras. Ganó ante una gran hinchada propia que vino desde la ciudad de Azul.

Finalmente, la yegua Didia, con la monta del jinete William Pereyra, ganó por 4 cuerpos sobre

Justify My Love el Gran Premio Copa de Plata, una prueba de 2.000 metros con un premio de 4.500.000 pesos que se corrió en el duodécimo turno de la reunión en el hipódromo de San Isidro.

La ganadora, una hija de Orpen, pagó un dividendo de 2,25 pesos por boleto y empleó un tiempo récord de 1m 56s 81/100 para las 20 cuadras.

Ganó de punta a punta, marcó un nuevo récord para la distancia y verla correr fue un espectáculo aparte. William Pereyra la dejó correr y ella sola vino con una libertad absoluta hasta el disco. Didia fue una de las figuras de la tarde. Su entrenador es Luciano Cerrutti, quien dijo: "Me di cuenta de que ganábamos cuando largó y agarró la punta con gran facilidad".

Los parciales fueron de 24s 16/100 para los 400 metros, de 47s 47/100 para los 800 metros, de 1m 10s 65/100 para los 1.200 metros y de 1m 33s 63/100 para los 1.600 metros. Dicen que está vendida a los Estados Unidos. Es posible que el que no la vio en San Isidro no la vea más.